ФОНДАЦИЯ
"ЗЕЛЕНА ЛИНИЯ СОФИЯ"

www.greenlinesofia.com
greenlinesofia@gmail.com

Изх. No 02/10.10.2021 г.

До
гл.арх. Здравко Здравков
Направление „Архитектура и градоустройство" - СО

До
арх. Николай Каменов
Директор на Дирекция "Градско и пространствено планиране и недвижимо културно наследство"
Направление "Архитектура и градоустройство" - СО

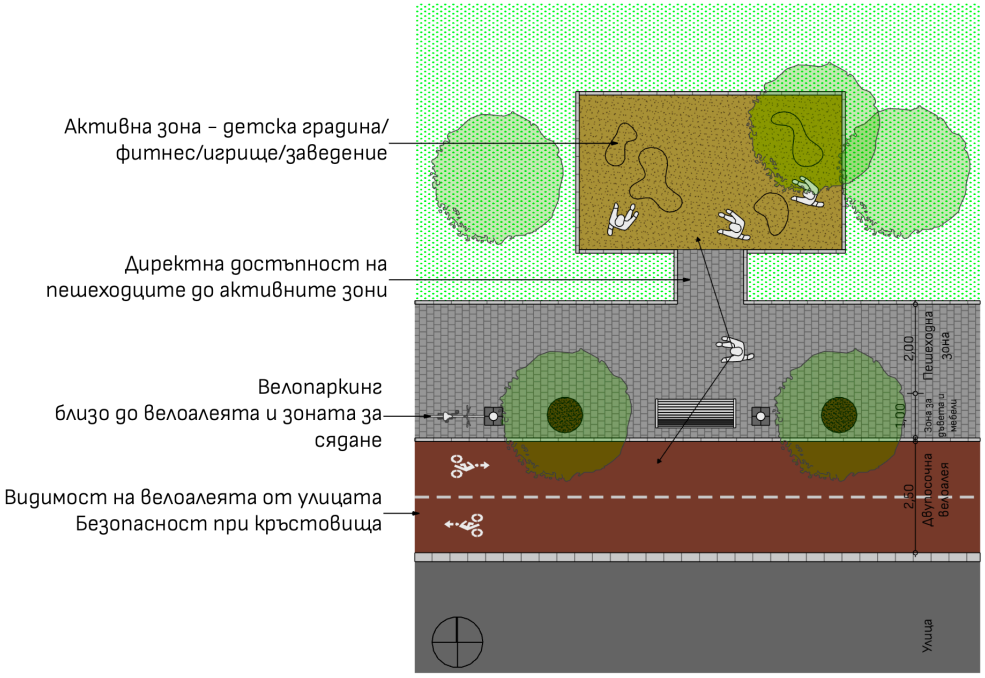
СТАНОВИЩЕ

Относно: **Идеен проект за "Велосипедна алея и линеен парк от ВТУ "Тодор Каблешков" до гара "Пионер", гр. София"**

Коментари:

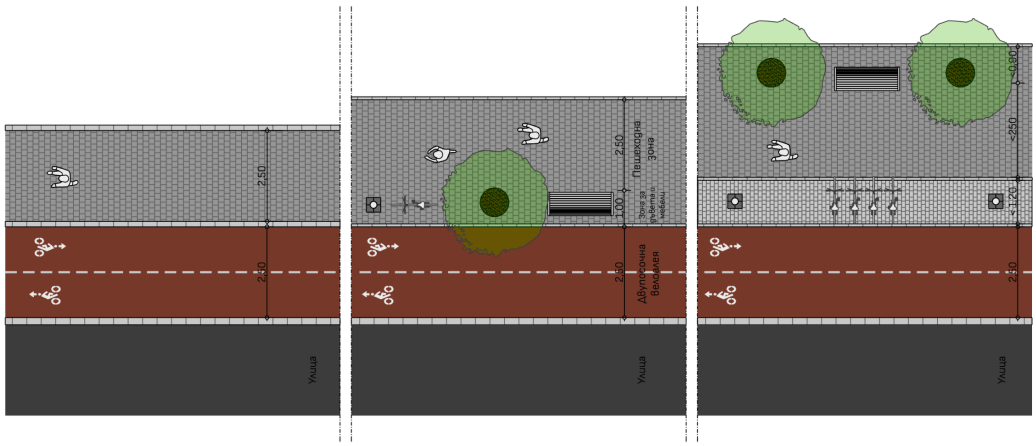
1. **Предлагаме пешеходната алея да бъде винаги от една и съща страна по цялото протежение на проекта, за да се избегнат конфликтни пресичания и неволни инциденти – Велосипедистите да са до улицата (от юг) а пешеходците – от вътрешната страна (север), виж Фиг. 1**

   - повечето функции (детски заведения, фитнес уреди, площадки и т.н.) са разположени от север и така пешеходната зона ще е непосредствено до тях
   - пешеходците ще имат безопасен достъп до функциите, без да се налага да пресичат движението по велоалеята
   - поставена до улицата велоалеята е видима за шофьорите и жилищните блокове - така се осигурява безопасност на движението особено при кръстовища
   - пешеходците няма да са заклещени между улица и велоалея и съответно ще разполагат с по-широка свободно достъпна зона



Фиг. 1

2. Тъй като предложената отсечка е част от "Зеления Ринг" би следвало да бъде разпознаваема като такава, затова предлагаме да се изготви каталог с уеднаквени елементи – настилки градски мебели и маркировка:

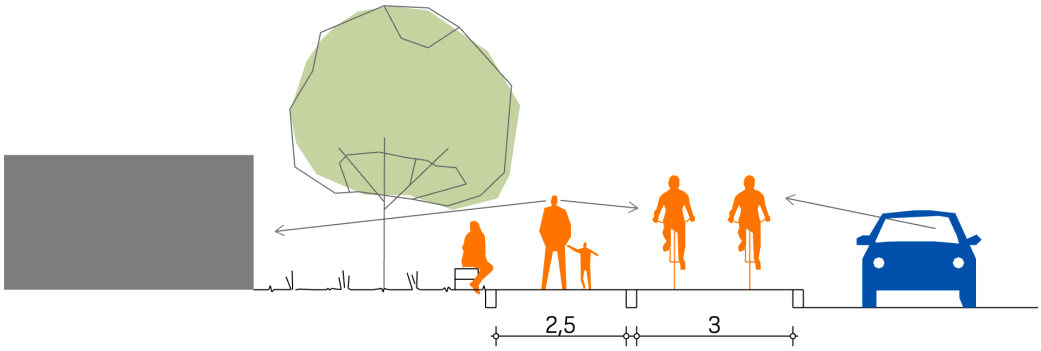


Минимум **Стандарт** **Уширения**

Пример

3. **При минимална ширина на пешеходната зона от 2,5м пейките и местата за отдих е най-добре да са от северната страна**

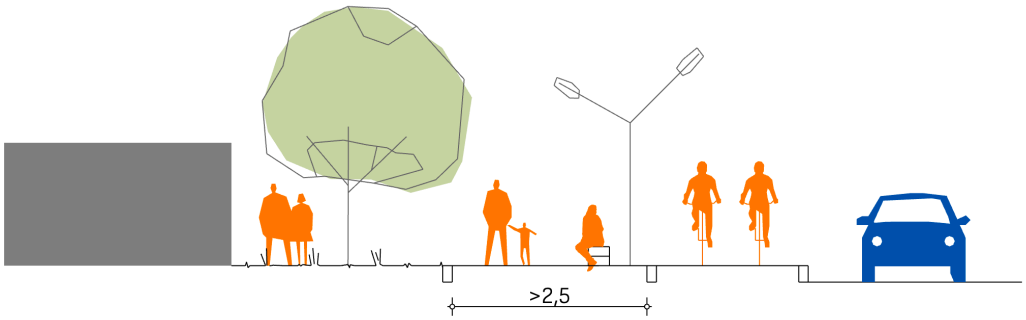
   - така ще са достъпни за функциите - детска градина/фитнес/игрище/ заведение и т.н.
   - тъй като функциите предполагат забавяне на скоростта следва те да са на север от пешеходната зона



Фиг. 2

4. **При възможност за уширение, с приоритет са винаги пешеходците**

   - разширява се пешеходната зона



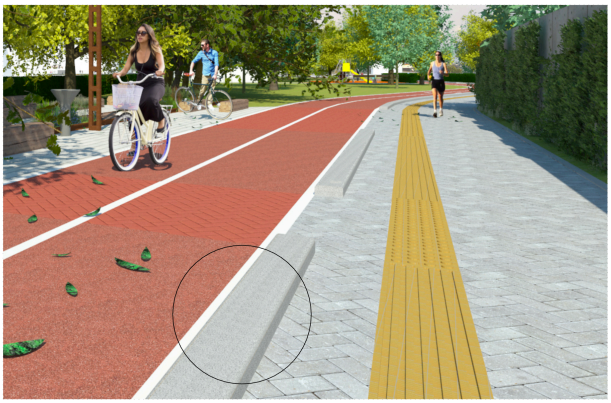
Фиг. 3

- *пейките, осветлението и градските мебели тогава може да са между вело и пешеходното движение*

5. **Минималната допустима ширина за "Зеления Ринг" е 5,5м. В разглежданата отсечка има достатъчно място и би следвало пешеходната зона да бъде по-широка от минимума.**

6. **Предлагаме разделителите от бетон да се премахнат:**

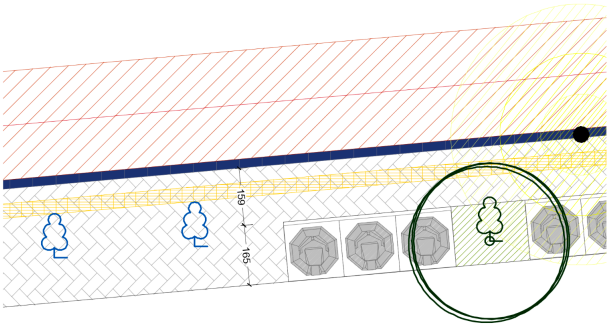
   - *ниските бетонни разделители не се забелязват, опасни са за велосипедистите и често спъват пешеходците*



Фиг. 4

   - *визуалното разделяне чрез различните настилки и/или градската мебел е напълно достатъчно*

7. **Кофите за боклук е добре да се разположат така че да не пречат на пешеходното движение и да не отнемат от минималната ширина от 2,5м**



Фиг. 5

8. На кръстовищата е добре да се помислят

- пресичанията за велосипедисти с всички улици
- маркировка в активните зони

9. Предложените рампи са изцяло за пешеходци и инвалиди

- би трябвало да се предвидят рампи-серпентини и за велосипедисти

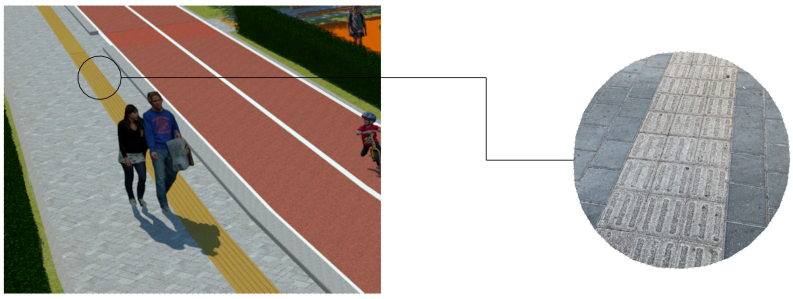
10. Препоръчително е да се предвидят повече от 2 тоалетни

11. Стойки за колела

- не са достатъчно
- да се разположат така че да са видими и в близост до активните зони

12. Настилки

- препоръчително е да се избягва натрупването на цветове



Фиг. 6

С уважение:

Дата: 10.10.2021

/ Арх. Християна Василева /

Член на УС Фондация

"Зелена линия София"